

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 53171 366-0294-19-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537
73760 Scharnhausen
Art: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Typ: OXIGIN 23 9519

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 53171 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Hinterachse zulässig sind, ist an der Vorderachse der Radtyp OXIGIN 23 8519 in der Größe 8,5 J x 19 oder OXIGIN 23 9519 in der Größe 9,5 J x 19 zu verwenden. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
112557125	OXIGIN 23 ET25	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	25	745	2250	14/18
112557135	OXIGIN 23 ET35	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	35	745	2250	14/18
112557148	OXIGIN 23 ET48	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	48	745	2250	14/18
112566625	OXIGIN 23 ET25	ohne	112/5	66,6	25	730	2284	14/18
112566625	OXIGIN 23 ET25	ohne	112/5	66,6	25	745	2250	14/18
112566635	OXIGIN 23 ET35	ohne	112/5	66,6	35	745	2250	14/18
112566648	OXIGIN 23 ET48	ohne	112/5	66,6	48	745	2250	14/18
120567137	OXIGIN 23 ET37	Z11 N25 Ø67,1	120/5	67,1	37	745	2250	14/18
120572637	OXIGIN 23 ET37	ohne	120/5	72,6	37	745	2250	14/18

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : AD VIMOTION GmbH
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

Gutachten 366-0294-19-WIRD zur Erteilung der ABE 53171

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 23 9519
Stand: 23.10.2019



Seite: 2 von 4

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112566625:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radtyp	: --	: OXIGIN 23 9519
Radausführung	: --	: OXIGIN 23 ET25
Radgröße	: --	: 9.5 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 53171	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungswoche und -jahr : z.B. 14.18
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: VIA	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0294-19-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 22.07.2019.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Gutachten 366-0294-19-WIRD zur Erteilung der ABE 53171

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 23 9519
Stand: 23.10.2019



Seite: 3 von 4

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557125	25	23.10.2019	liegt bei
2	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135	35	23.10.2019	liegt bei
3	AUDI	112557148	48	23.10.2019	liegt bei
4	AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, BMW M, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., PORSCHE, QUATTRO GmbH, SSANGYONG	112566625; 112566625	25	23.10.2019	liegt bei
5	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	112566635	35	23.10.2019	liegt bei
6	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566648	48	23.10.2019	liegt bei
7	OPEL, OPEL / VAUXHALL	120567137	37	23.10.2019	liegt bei
8	BMW AG	120572637	37	23.10.2019	liegt bei

**Gutachten 366-0294-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 53171**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 23 9519
Stand: 23.10.2019



Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Fleischer'.

Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 23.10.2019
HOT